

**Забастовка сеульских водителей автобусов заставила повысить им зарплаты**

**Забастовка сеульских водителей автобусов заставила повысить им зарплаты**

[politsturm.com](http://politsturm.com)

2024-04-08

1 мин. на чтение

Водители автобусов в Сеуле, недавно прекратили забастовку после достижения соглашения с руководством о повышении заработной платы на 4.48%. Забастовка вызвала хаос во время утреннего часа пик в четверг, когда все отправляются на работу. Около 7 000 автобусов из 7 382 не работали в течение нескольких часов.

Профсоюз, представляющий интересы водителей, первоначально просил о повышении зарплаты на 12.7%, но руководство посчитало, что это слишком много, и предложило 2.5%. Для справки, инфляция в 2023 году составила в среднем 3.6%. Забастовка стала самой продолжительной за 12 лет, но водители вернулись на дорогу как раз к вечерним рейсам. Таким образом, вопрос повышения оплаты труда был решен всего за несколько часов. [1]

При этом в Южной Корее до сих пор бастуют молодые врачи. Их вынудили к этому планы правительства повысить квоты на обучение врачей, что приведет к снижению зарплат специалистов. И вроде бы ничего страшного, ведь врачи это высокооплачиваемая должность в Южной Корее, но проблема заключается в другом. Обучение на врача довольно длительное и дорогое, стоимость начинается от 100 000\$. Соответственно большинство учатся в кредит, потом долго работают на низкооплачиваемых должностях и лишь спустя 15 лет могут стать высокооплачиваемыми специалистами. В случае если обучающихся на врачей станет больше, из кредитной кабалы молодые врачи могут и не выйти.

Население Южной Кореи поддерживает решение правительства по расширению квот, так как это снизит цены (как они надеются) на медицинские услуги и сделает их более доступными в регионах. В итоге получилась ситуация, когда врачи пытаются защитить свое сносное существование, а население выступает против. Капиталисты ловко столкнули общественный интерес и интерес рабочих в области медицины. [2]

Южной Корее нужна коммунистическая партия, которая объединит профсоюзы разных профессий и общественные организации для борьбы за рабочий класс. В ситуации с врачами она могла бы разъяснить рабочим пагубность капиталистической системы, которая вынуждает брать кредиты, чтобы научиться спасать жизни и поддержать врачей. И как показал пример профсоюза водителей, объединенные усилия приносят ошеломляющий результат. Когда так будет не в единственном профсоюзе, а со всем рабочим классом, он сможет гораздо эффективнее бороться за свое будущее.

Источники: [1] Bloomberg - «Seoul Bus Drivers End Strike After Reaching Wage Deal» от 28 марта 2024 г.

[2] Газета «Коре ильбо» - «Почему бастуют врачи в Южной Корее»