

# **Volkswagen может закрыть заводы в Германии**

news

## **Volkswagen может закрывать заводы в Германии**

[politsturm.com](http://politsturm.com)

2024-09-14

4 мин. на чтение

Планы о возможном закрытии автомобильных заводов Volkswagen озвучил исполнительный директор компании Оливер Блум, сославшись на тяжелые времена [1].

Последнее время автомобильная промышленность Европы находится в сложной ситуации. Год назад руководство концерна уже сообщало о необходимости введения режима экономии из-за высоких издержек, которые делают немецкие автомобили неконкурентоспособными [2]. Решение противоречило соглашению с профсоюзами о сохранении рабочих мест до 2029 года, поэтому в компании пообещали обойтись без принудительных сокращений. Программа снижения издержек предполагала заключение с работниками соглашения о частичном или досрочном выходе на пенсию, а также добровольное увольнение. Компромисс с профсоюзами тогда был достигнут, но в нынешнем году выяснилось, что программа экономии не достигла нескольких миллиардов до цели. По словам руководства, "экономическая ситуация стала еще более жесткой" и теперь требует решительных действий [1]. Предполагается разрыв соглашения с профсоюзами об увольнениях, возможно даже полное закрытие 6 заводов, на которых по подсчетам Reuters работает более 100 тысяч человек [3].

Причинами сложной экономической ситуации в Volkswagen называют дешевые китайские автомобили, с которыми сложно конкурировать, рост цен на энергоносители и высокие зарплаты в Германии [4]. Все это привело к снижению маржи прибыли до 0,9% во втором квартале 2024 с и без того небольших 4% в первом квартале [4].

С первой причиной европейские сторонники "свободного рынка" и "честной конкуренции" уже пытаются бороться, лоббируя через правительства свои интересы. В июне 2024 года Европейская комиссия обнародовала повышение тарифов на импорт электромобилей из Китая: пошлины вырастут до 38% [5]. Данное решение слабо сочетается с популистскими заявлениями европейских политиков про заботу об экологии. Так называемая "зеленая повестка" в мгновение забывается, когда на первый план выходит прибыль собственных олигархов от автомобильной промышленности.

Вторая причина - рост цен на энергоносители. Международный валютный фонд в мае 2024 года спрогнозировал постоянный рост цен на топливо в Европе [6]. Это связано с конфликтом на Украине и антироссийскими санкциями, в результате чего предложение газа на европейском рынке резко уменьшилось, а все энергозависимые производства стали менее рентабельными. На фоне этого Volkswagen еще в прошлом году рассматривал возможность о перенесении заводов на Юго-Запад Европы, поближе к терминалам по перекачке сжиженного природного газа, а также в США [2]. Таким образом, американский и европейский бизнес в любом случае оказываются в выигрыше: первый продает сжиженный газ по завышенным ценам, а второй просто бежит от сложной экономической ситуации в другие страны. В проигрыше оказываются только рабочие заводов, которые остаются без средств к существованию, и которых сокращают как высокие издержки, мешающие увеличению прибыли.

Третья причина как раз в высоких зарплатах немецких рабочих. Здесь требуется уточнение: зарплаты высокие по сравнению с зарплатами в Азии,

где работник готов трудиться за меньшие деньги. Именно это стало причиной открытия автомобильных заводов Volkswagen в Китае ещё в 1985 году, а в 2022 в Поднебесной запустили производство электромобилей [7]. Таким образом владельцы концерна стремятся поднять свою прибыль, ведь чем меньше нужно платить рабочему, тем больше денег получают владельцы заводов с продажи каждого автомобиля. Патриотизм заканчивается, когда встает вопрос денег: если китайского рабочего можно заставить работать за меньшие деньги, зачем же платить больше немцу? Когда же китайские рабочие потребуют повышения заработной платы, с их профсоюзами можно будет договориться так же, как с немецкими. Затем нарушить обещание и перевести производство в более выгодную страну, где зарплаты по-прежнему низкие. К примеру, в Индию. Данная ситуация подтверждает бессмысленность договоренностей и соглашательства профсоюзов - в условиях, пока существует рыночная экономика и частная собственность, любые компромиссы будут в итоге направлены против трудящихся в пользу большей прибыли.

Заккрытие заводов в Германии станет очередным обманом немецких рабочих, учитывая историю создания Volkswagen. Концерн создавался в 1930-х годах под кураторством Адольфа Гитлера, который запустил пропагандистскую компанию о "народном автомобиле", доступном каждому трудящемуся [8]. Но средств на строительство завода не хватало, поэтому было решено привлечь народные деньги. Немцам предлагалось каждую неделю покупать за 5 марок специальные наклейки, которые собирались в альбом. Деньги шли на завод и выпуск автомобилей, то есть компания брала займы у простых людей. Когда сумма достигала 750 марок, человек мог обменять альбом на новый автомобиль с доплатой оставшейся суммы. Конечно же, автомобили никто так и не получил. Началась война, завод начал работать на нужды фронта, деньги людям не вернули. Сегодня директора концерна Volkswagen уже не напоминают о народном стартовом капитале компании и при участии какого исторического деятеля она появилась. Но методы всё те же, что и у "славных предков": если немецкий рабочий с его зарплатой - причина высоких издержек, то эту причину следует устранить.

Наивно считать, что бизнесмены испытывают патриотические чувства и готовы трудиться и развивать производство на благо собственной страны. Как только их маржа опускается на несколько процентов, они уже готовы бежать туда, где больше выгода, у них нет Отечества, только собственные интересы. Но есть и хорошая новость: как разъединены деньгами олигархи из разных стран, также объединены общими интересами рабочие. Не важно, какой национальности трудящийся, его всегда будут угнетать для извлечения максимальной прибыли. В то же время ему нечего делить с рабочими из других стран - из них так же выжимают все соки уже их национальные работодатели. Именно поэтому трудящимся всех национальностей нужно забыть межнациональную рознь, которую пропагандируют их олигархические правительства и объединяться для защиты собственных прав, собственной жизни.

Источники:

[1] ProFinance [«Немцы уходят из Германии: Volkswagen готов закрыть все заводы в родной стране!»](#) от 03 сентября 2024 г.

[2] Известия [«Вагончик тронется: немецкий автопроизводитель вводит режим экономии»](#) от 2 декабря 2023 г.

[3] Reuters [«Which Volkswagen factories in Germany could be affected by layoffs?»](#) от 5 сентября 2024 г.

[4] Reuters «China, price cuts and costs: the fuel driving Volkswagen's crisis» от 7 сентября 2024 г.

[5] Коммерсантъ «Китайские авто Европе не катят» от 12 июня 2024 г.

[6] Лента.ру «Европе предрекли постоянный рост цен на энергоносители» от 24 мая 2024 г.

[7] Autonews «Volkswagen запустит производство электромобилей в Китае» от 6 декабря 2022 г.

[8] Газета.ru - «Жук» для нацистов: как Гитлер придумал «народный автомобиль» от 15 февраля 2021 г.

Оригинальная статья