

Власти снова договариваются с нефтяниками о ценах на топливо

news

**Власти снова
договариваются
с нефтяниками
о ценах на топливо**

politsturm.com

2026-05-08

2 мин. на чтение

Несмотря на государственные меры по «стабилизации» топливного рынка и многомиллиардные субсидии нефтяным компаниям, цены на бензин продолжают расти быстрее инфляции. Существующая система регулирования обеспечивает прибыли нефтяным корпорациям за счёт налоговых отчислений с доходов рядовых граждан. Рост издержек и последующее подорожание товаров и услуг снова перекладываются на простых россиян.

Детали. Средние розничные цены на бензин за период с 28 апреля по 4 мая увеличились на 8 копеек, достигнув 67,18 рубля за литр. Цена дизельного топлива выросла на 6 копеек, составив 78,15 рубля за литр, согласно последним данным Росстата. За указанный период средняя стоимость бензина на АЗС возросла на 0,1%, что соответствует аналогичному увеличению на предыдущей неделе. С начала года цены на бензин увеличилась на 3,73%, что превышает уровень инфляции в стране, который на 4 мая составил 3,19%.

- ▶ Цены на бензин выросли в 44 регионах России, наиболее заметное подорожание наблюдается в Чеченской Республике, где стоимость топлива увеличилась на 1,6%.
- ▶ По сравнению с ценами конца декабря 2025 года, стоимость бензина марки АИ-92 повысилась на 3,8%, марки АИ-95 — на 3,7%, а марки АИ-98 и выше — на 4,7%. Стоимость дизельного топлива увеличилась на 2,5%.

Контекст. Минэнерго и Федеральная антимонопольная служба (ФАС) заключают соглашения с нефтяниками о мерах по стабилизации и развитию внутреннего рынка нефтепродуктов. По замыслу властей, эти меры позволят стабилизировать цены на топливо.

- ▶ Государственная политика в нефтяной сфере строится на двух основных механизмах поддержки: слабой национальной валюте и прямых бюджетных выплатах.
- ▶ Выплаты из федерального бюджета нефтяным компаниям по топливному демпферу в январе 2026 года составили 16,9 млрд руб. Механизм демпфера компенсирует компаниям недополученную прибыль от экспорта: государство платит за то, чтобы топливо оставалось на внутреннем рынке.

Важно знать. За так называемой «стабилизацией рынка» скрывается следующее: власть устанавливает правила игры в пользу нефтяных корпораций. Сам же рынок, который якобы призван обеспечить всех доступными товарами, даже в богатейшей нефтью стране держит цены на топливо крайне высокими.

- ▶ Корпорациям дали возможность сохранить субсидии. Элиты принимают решения и получают выгоду, почти не сталкиваясь с последствиями, а все проблемы — от роста цен до нестабильности — ложатся на плечи рядовых тружеников.
- ▶ Очередное повышение цен на бензин приведет к росту расходов автовладельцев на топливо, вслед за этим подорожают товары и услуги, включая продукты питания и общественный транспорт.

► Топливные и нефтяные монополии максимально интегрированы с государственными структурами, которые защищают их интересы и прямо заинтересованы в планомерном повышении цены на топливо, стремясь к максимальной прибыли.

► В общем благе нет ни выгоды, ни интереса для меньшинства — олигархов, которые продолжают эксплуатировать миллионы рабочих.

Оригинальная статья