

# **В России всё меньше исправных самолётов**

news

## **В России всё меньше исправных самолётов**

[politsturm.com](http://politsturm.com)

2026-01-17

2 мин. на чтение

В 2026 году в России становится всё меньше исправных пассажирских самолетов, за последние несколько лет государство так и не смогло поставить их производство на поток. В то же время отмечается снижение спроса на авиаперелёты.

Детали. По словам Генерального директора Friendly Avia Support Александра Ланецкого, количество исправных самолётов в российских авиакомпаниях к концу 2026 года сократится на 10%.

► По итогам 2025 г., пассажиропоток российских авиакомпаний просел на 2,5% по сравнению с 2024 г. - 84 млн. против 86 млн.

► По итогам 2025 года, чистая прибыль группы «Аэрофлот» по Международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) уменьшилась на 49,5%, сократившись до 24,5 млрд руб.

Контекст. Эксперты называют следующие причины сложившегося положения: старение авиапарка, нехватка комплектующих и падение доходов населения.

► На 2022 г. по данным Минтранса России из 1100 пассажирских самолетов 67% были иностранного производства, но из-за санкций, наложенных в 2022 г., они оказались без запчастей и техобслуживания. Самолёты приходят в негодность и растут издержки, чтобы поддерживать их в рабочем состоянии.

► Российская промышленность не смогла наладить как массовый выпуск отечественных самолётов, так и комплектующих к ним. Поступление новых бортов не покрывает количество выбывших.

► Реальные доходы населения сокращаются. Примерно 60% россиян отказываются путешествовать и ограничивают количество поездок из-за проблем с финансами.

Важно знать. Для возрождения авиационной промышленности требуются долговременные и значительные капиталовложения в науку, подготовку кадров, производство. Ввиду низкой рентабельности, конкуренции и высоких затрат в условиях рыночной экономики такая задача для предпринимателей становится невыполнимой.

► Авиационная промышленность СССР была одной из крупнейших в мире, охватывая военную, гражданскую и вертолётную технику и опираясь на развитую сеть конструкторских бюро и заводов. К 1970–80-м годам авиационная промышленность СССР представляла собой централизованную систему, способную серийно выпускать широкий спектр техники: от учебных истребителей до стратегических бомбардировщиков и дальнемагистральных пассажирских лайнеров.

► В СССР активно развивалась сеть аэропортов по всей стране. К 1990 году Аэрофлот обслуживал около 3 600 городов и населённых пунктов и выполнял рейсы в более чем 100 стран, перевозя ежегодно порядка 138 млн пассажиров и около 3 млн тонн грузов и почты (из них около 5 млн пассажиров и 100 тыс. тонн грузов — на международных линиях).

► Советская плановая экономика основывалась на общественной собственности и результаты труда рабочих использовались в интересах всего общества, на развитие промышленности в том числе. Она была ориентирована не на извлечение максимальной прибыли, а на обеспечение граждан всем необходимым. Достижения науки и высшей техники применялись для снижения себестоимости выпускаемой продукции и увеличения производительности. Вот почему советскому государству удалось создать авиационную отрасль, практически с нуля.

► Лишь тогда, когда средства производства окажутся в руках рабочего класса, станет возможным создать передовую промышленность, и отечественная авиация вновь расправит крылья.

Оригинальная статья