

# **В России цены на бензин продолжают расти**

news

## **В России цены на бензин продолжают расти**

[politsturm.com](http://politsturm.com)

2026-06-24

2 мин. на чтение

Пока топливная отрасль подчинена интересам прибыли, рост цен на бензин будет перекладывать издержки бизнеса и государства на трудящихся.

Детали. С 2026 года наблюдается непрерывный рост цен на бензин в большинстве городов и регионов страны.

► Например, в [Красноярске](#) цены на бензин за последние 12 месяцев выросли на 13,69%, что больше общей годовой инфляции на 7,79%.

► В первом квартале бензин подорожал: на 1,35% в [январе](#), на 0,61% в [феврале](#) и на 1,08% в [марте](#). К концу марта рост цен на бензин [обогнал](#) официальную инфляцию на 0,09%, составив 3,04%.

► Во втором квартале рост неминуемо продолжился. В [апреле](#) цены на бензин выросли на 0,61%, с 5 по 12 [мая](#) бензин подорожал на 4–5 коп. по основным маркам, а средняя цена выросла до 67,22 руб. за литр, затем с 13 по 18 мая Росстат [зафиксировал](#) еще плюс 8 коп. к цене. За 1–8 [июня](#) бензин значительно вырос в цене - на 58–66 коп. по основным маркам, а к 15 июня средняя цена автобензина достигла 69,11 руб. за литр и была на 6,6% выше конца декабря 2025 года, с 9 по 15 июня [рост](#) составил 1%.

► При этом на [отдельных](#) независимых АЗС цены намного выше, чем на АЗС вертикально интегрированных нефтяных компаний, т.е. таких компаний, которые занимаются не только продажей бензина, но и его непосредственным производством (например, Роснефть, Лукойл, Газпром нефть и т.д.).

► Всего с начала 2026 года бензин подорожал на 6,61%.

► Стоит отметить, что более 50 регионов коснулись [ограничения](#) на продажу бензина.

Контекст. В России уже не первый год происходит рост цен на бензин. Так, в 2025 году рост составил 10,78%, почти вдвое обогнав общую инфляцию, в 2024 году же цены повысились на 11,13%.

► Для сдерживания роста цен на бензин [закключаются](#) соглашения с нефтяниками по демпферному механизму (компенсация разницы между мировыми и внутренними ценами на топливо), что, по идее, должно помочь.

► Однако, большую часть цены на бензин составляют налоги, а именно акцизы, НДС и налог на добычу полезных ископаемых. Их рост (так, НДС вырос с 20 до 22%) являются одной из причин повышения цен на бензин.

► Государство пытается одновременно сохранить доходы бюджета, прибыль нефтяных компаний и относительно низкие цены для населения. Однако эти цели вступают в противоречие друг с другом, поэтому меры регулирования лишь временно смягчают проблему, не устраняя её причин. Деньги сначала поступают от потребителей в компании, от компаний часть денег поступают в бюджет в виде налогов. Власть выделяет из бюджета деньги крупным нефтяникам для сдерживания роста цен на бензин, и чуда не происходит.

Важно знать. В условиях современного капитализма ключевые сектора экономики находятся под контролем крупных монополий. Конкуренция между ними не отменяет погоню за сверхприбылью, а лишь трансформирует её проявления. Как следствие, даже базовые товары, в том числе и топливо, превращаются в инструмент систематического повышения цен, поскольку интересы общества подчиняются интересам собственников.

► Государственные меры способны лишь на время сдерживать инфляционные процессы, однако они не в силах разрешить фундаментальное противоречие между общественной потребностью в доступном топливе и частным присвоением прибыли.

► При этом государственный бюджет живёт за счёт нефтегазовых поступлений и заинтересован в высокой доходности данной отрасли, поэтому потребности потребителей уходят на задний план.

► По своей сути производственный процесс уже стал общественным из-за взаимозависимости производителей и многоэтапности создания товара перед его поступлением к конечному потребителю. К тому же в производстве участвует огромная масса наёмных рабочих, без которых невозможно создание продукции в больших объёмах. Однако фактически средства производства остаются в частной собственности и используются для личного обогащения.

► Рост цен на бензин показывает, что даже товары первой необходимости в капиталистической экономике подчинены интересам прибыли. Государственное регулирование может временно замедлить рост цен, но не способно устранить противоречие между общественной потребностью в доступном топливе и частным присвоением доходов. Пока нефтяная отрасль и экономика в целом ориентированы на извлечение прибыли, последствия ценовых колебаний будут в первую очередь ложиться на плечи трудящихся.

Оригинальная статья