В Казахстане бастуют железнодорожные работники

Оригинальная статья

2023-09-15

1 мин. на чтение

В Восточно-Казахстанской области свыше 200 сотрудников компании Dosjan Temir joly по строительству и эксплуатации железнодорожных путей с начала месяца не выходят на работу, требуя увеличения заработной платы на 50 процентов. Об этом сообщило радио Азаттык.

> *«Минимальная заработная плата наших работников составляет 180 тыс. тенге. Мы с этим не согласны. С 1 сентября мы не выходим на работу. Нас более 200 человек», — сказал Азаттыку заместитель начальника путей Куат Нурпеисов.*

> *«Из Астаны приехали начальники. Всё также кормят обещаниями: терпите до следующего года, до поднятия на 15 процентов. Много обещают, но на деле ничего не выполняется», — сказал он.*

Работники говорят, что в условиях роста цен их заработной платы в 180-200 тыс. тенге не хватает на жизнь. В рублях это 37-41 тыс. рублей.

С момента начала забастовки 1 сентября не проверяются железнодорожные линии Станция Шар – Усть-Каменогорск.

> *«Наша работа — следить за железной дорогой, безопасностью движения. Эти работы не ведутся уже несколько дней. Начальство закрывает на это глаза. По этому маршруту ходят и пассажирские поезда», — сказал один из протестующих работников.*

Сейчас, в условиях экономического кризиса, становится особенно ясно, сколь несостоятельна капиталистическая система. Жизненные условия простого народа ухудшаются, между тем как крупные капиталисты еще больше богатеют, наживаясь на эксплуатации рабочих.

Всем трудящимся надо наконец осознать своё пролетарское положение, в котором они оказались по воле олигархов. Миллиардеры никогда добровольно не откажутся от прибыли в пользу тружеников. Вторые для первых являются источником неоплаченного труда, из которого “успешные предприниматели” накапливают себе богатства. Рабочие для защиты своих прав вынуждены прибегнуть к забастовкам как единственному эффективному давлению. Они вынуждены требовать справедливой приемлемой оплаты своего труда, без которой им элементарно не выжить в рыночных условиях при постоянно растущей инфляции.

Только сплотившись, организованно, они могут добиться пусть временных, но уступок со стороны своих эксплуататоров. Однако качественное изменение жизни наёмных работников возможно только с ликвидацией рыночной экономики и частной собственности и установлением социализма.

Источник: exclusive - «В ВКО работники железной дороги не выходят на работу, требуя увеличения зарплаты» от 07 сентября 2023 г.

Оригинальная статья