

**Цены на такси могут подняться до 30% из-за увеличения доли китайского автопрома**

news

**Цены на такси могут подняться до 30% из-за увеличения доли китайского автопрома**

[politsturm.com](http://politsturm.com)

2024-04-23

1 мин. на чтение

Российский таксопарк теперь куда активнее переходит на китайские марки авто, такие как Cherry и Haval. Первые - довольно надежные, а вот вторые ломаются в разы чаще автомобилей европейского производства, и, значит, запчасти к ним нужно будет покупать чаще. Автопарки такси быстро устаревают, их обновление закономерно обойдется дороже, чем раньше, что выльется в увеличение цен на поездки.

Если, вернее, когда Госдума одобрит законопроект о локализации в такси, то все производство автомобилей для российских такси сосредоточится в руках четырех компаний, что очень усилит игроков: Haval, Evolute, «Москвич» и АвтоВАЗ.

Речь идет о законопроекте, который в будущем даст регионам возможность самостоятельно устанавливать требования к уровню локализации автомобилей, использующихся в качестве легковых такси.

В сентябре 2023 года вступил в силу ряд изменений в документах, которые регулируют работу отрасли. Так, изменения в законе ограничивают возможность работы в такси автомобилистам без трудового договора с таксопарком. В случае, если автомобилист решит работать самостоятельно, ему необходимо будет оформиться как самозанятому или индивидуальному предпринимателю. Но требования к такому частнику будут предъявляться такие же, как к таксопарку. Плюс ужесточились правила приема водителей такси на работу. Сейчас надо сдавать экзамен на знание города, а стаж управления авто не может быть меньше трех лет. Все это также подняло цены на поездки в такси.

От свободной конкуренции, о которой любят рассуждать любители свободного рынка, не осталось и следа. Оно и понятно, ведь цель капитализма - максимизация извлекаемой прибыли, и ради того, чтобы максимизация была как можно больше, капитал пойдет на любые средства. Россия уже давно вошла в период монополистического капитализма. Для нас с вами это может означать лишь то, что в скором времени компании-монополии столкнутся друг с другом и этот очередной кризис капитализма будут разрешать за счет рабочих.

Источник: Центральная профсоюзная газета «Солидарность» - «Цены на такси вырастут на 30% из-за засилья китайского автопрома» от 10 апреля 2024 г.