

# **Рост числа авиацидентов в России**

## **Рост числа авиацидентов в России**

[politsturm.com](http://politsturm.com)

2024-01-20

2 мин. на чтение

Как сообщают СМИ, за последний 2023 год рост авиаинцидентов в России вырос в три раза. Так за 2022 год произошёл 61 случай, а с 1 января по 8 декабря 2023 года произошло 180 аварий. Вместе с этим, авиакомпании в 2022 году снизили перевозки на 14% со 111 млн до 95 млн. Международная организация гражданской авиации ICAO считает, что в России налицо существенная и до сих пор нерешенная проблема в области обеспечения безопасности полетов. Кроме того, за 2023 год случилось 22 авиапроисшествия, в которых погибли 19 человек.

Стоит выделить несколько особенно громких случаев:

- 9 января 2023 г. самолет Ан-26 авиакомпании «ИрАэро» был вынужден совершить экстренную посадку из-за разгерметизации багажного отделения;
- 21 июля 2023 г. у самолета Superjet-100 авиакомпании «Азимут» оторвалась обшивка двигателя, по этой причине самолет вернулся на место вылета;
- 12 сентября 2023 г. у самолета А320 авиакомпании «Уральские авиалинии» произошла утечка гидравлической жидкости, вследствие чего экипаж принял решение садиться в другом аэропорту, но из-за сильного встречного ветра топлива не хватило, и пришлось садиться на пшеничном поле.

Из вышесказанного виден рост числа критических ситуаций, а также спад авиаперевозок. Некогда авиастроение в Советской России, а также союзных республиках, было полностью отечественным, а по качеству не уступало ни одному государству. К тому же по всей стране были открыты аэроклубы для молодежи и взрослых, а для детей кружки авиамоделирования. Но спустя 30 лет после приватизации, авиастроение гражданских судов практически полностью уничтожено, воспитание и подготовка кадров скатились на самый низкий уровень.

Предпринимателям гораздо выгоднее продавать полезные ископаемые за рубеж, что обеспечивает сиюминутные прибыли, чем развивать дорогостоящую отрасль, которая окупится лишь в долгосрочной перспективе. Бизнесмены рассуждают подобным образом: “зачем делать свои самолеты, если гораздо дешевле их арендовать?”. “Иностранцам” выгодна такая позиция, поскольку она открыла им перспективный российский рынок.

Не вызывает сомнения, что без обслуживания, без поставок запчастей, без импортных самолетов, без обучения пилотов и обслуживающего персонала, состояние этого вида транспортной отрасли стало критически тяжелым. Решить проблему даже в далеком будущем без планомерной целенаправленной государственной политики по восстановлению и развитию отрасли не представляется возможным. Очевиден факт ущерба и деструктивности подхода предпринимателей с позиции прибыльности по отношению к высокотехнологичным отраслям народного хозяйства. Здесь, как и во многих других сферах деятельности, принцип свободного рынка оказался смертельно опасен как для самой авиации, так и для граждан.

Другое дело - эксклюзивная авиация для состоятельных клиентов. Роскошные бизнес-джеты предлагают качественно иной уровень сервиса и безопасности для тех, кто очень богат даже в стране, оказавшейся под санкционным давлением. Те, кто свое благосостояние построил за счет ограбления и эксплуатации простого народа, не считаются с расходами на себя любимых. И так устроен капитализм во всем мире.

Источники: Новые известия — «Росавиация ведет расследование причин разгерметизации самолета, летевшего в Магадан» от 10 января 2023 г.

Новые известия — «Полет дня: у Superjet-100 в небе отвалилась обшивка двигателя» от 21 июля 2023 г.

Газета.ru - «Airbus-A320 аварийно сел в поле под Новосибирском. К пилотам возникли вопросы» от 12 сентября 2023 г.

Архив происшествий и мероприятий МАК ИАК за 2023 г.

РБК - «ICAO заявила о «существенных опасениях» в сфере авиабезопасности России» от 23 июня 2023 г.

Newsweek - «Russian Plane Malfunctions Tripled in Just One Year as Sanctions Bite» от 9 декабря 2023 г.

Новая газета Европа — «Игра в «черный ящик» от 20 сентября 2023 г.

Ведомости — «Российские авиакомпании в 2022 году снизили перевозки на 14% до 95 млн пассажиров» от 13 января 2023 г.

Telegram-канал «Росавиация» — «На российском воздушном транспорте отсутствует тенденция к росту числа авиационных инцидентов!» от 13 декабря 2023 г.

Оригинальная статья