

О приватизации ДЭВЗ



О ПРИВАТИЗАЦИИ

ДЭВЗ

POLITSTURM.COM

2018-10-22

2 мин. на чтение

Фонд государственного имущества объявил о подготовке к продаже государственного предприятия «Днепропетровский Электровозостроительный завод» (ДЭВЗ)[1]. На данный момент ДЭВЗ – последнее предприятие Украины, которое имеет опыт выпуска электровозов. Последний же электровоз сошел с конвейера ещё в далёком 2008 году.

Несмотря на объявление о масштабном обновлении подвижного состава, от услуг ДЭВЗ руководство крупнейшего железнодорожного перевозчика ПАО «Укрзалізниця» (далее – УЗ) отказалось, заявив, что он не сможет строить электровозы даже совместно с зарубежными компаниями и купило 30 электровозов у General Electric [2],[3]. Также УЗ подписала меморандумы с французской электровозостроительной компанией Alstom и китайской компанией CRRC [4].

Это вполне ожидаемо, т.к. деиндустриализация Украины, на фоне продолжающегося экономического кризиса, с каждым годом проявляется всё сильнее. ДЭВЗ нужно капитальное обновление, расширение, и реконструкция. Но на это нужны деньги от заказов, с которыми серьёзная проблема, ведь УЗ – монополист ж/д перевозок на Украине. Значит, нет заказов от УЗ – нет заказов вообще. Спасти предприятие может вложение в него денег.

Но в условиях рыночной экономики вкладывают деньги в основном в то, что приносит быструю прибыль, а не в долгоокупаемые металлургию и ряд отраслей машиностроения, что ведёт к кризисам, вызванным отсутствием столь важной продукции. Это ставит государство перед сложной для него задачей – получить прибыль с неприбыльного ДЭВЗа. Для этого нужно вложить в него серьёзные деньги, которых нет. Помните? Они ведь ушли на лёгкую промышленность и прочие быстроокупаемые отрасли экономики. Остаётся только одно – продать ДЭВЗ в частные руки (то есть, его приватизация).

Также весьма показателен тот факт, что руководство ДЭВЗа, в частности директор А.Зельдин, откровенно наживается и грабит рабочих.

Во-первых у предприятия имеется задолженность по заработной плате в размере 7 миллионов гривен [5].

Во-вторых в отношении директора завода было возбуждено уголовное дело по факту хищения 3 миллионов гривен. В ходе досудебного расследования было установлено, что в сентябре 2014 года директор завода заключил договор на капитальный ремонт 12 электродвигателей с частным предприятием по производству бумаги и картона ООО «Бумажная фабрика» [6].

Но как говорили К.Маркс и Ф.Энгельс в Манифесте коммунистической партии: «Современная государственная власть – это только комитет, управляющий общими делами всего класса буржуазии». И поэтому Зельдин уже восстановлен в должности и даже получил денежную компенсацию за понесенный моральный ущерб [7].

Приватизация ДЭВЗ означает, что если не удастся вновь наладить производство электровозов, то завод либо будет репрофилирован новым собственником, либо распилен, как это уже случилось не с одним

промышленным предприятием в Украине. Также ничего хорошего это не сулит и рабочим ДЭВЗ, а это порядка 1800 человек, которым уже задолжали многомиллионные суммы по зарплате, ведь они рискуют потерять работу [8]. А на Украине за каждым увольнением – пропасть безработицы. Какие же выводы следует сделать из этого?

1. Капиталистическая система вновь и вновь доказывает, что неспособна решить порожденные ею же проблемы и противоречия в обществе. Более того, нарастающая безработица и разрушение промышленности в угоду интересов отдельных лиц, которые идут в разрез с интересами общества, не сулит ничего хорошо экономике Украины и в дальнейшем будет лишь усугублять существующее положение трудящихся.

2. Организация марксистских кружков, повышение правовой и политической грамотности трудящихся – вот один из первых шагов к осознанию ими своих классовых интересов. Именно грамотных рабочих, знающих свои права и интересы, а главное умеющих бороться за них – вот кого больше всего опасается капиталист. Потому что такие рабочие, сплоченные в единый коллектив, могут остановить произвол и беззаконие, которое повсеместно творится руками администраций предприятий и их собственников. Помните, что «знание – сила».

Павло Скляренко

Источники:

1. <http://www.spfu.gov.ua/ua/sale-obj/874>
2. <http://devs.com.ua/ru/o-kompanii/istoriya-razvitiya-predpriyatiya.html>
3. <https://delo.ua/business/pjat-voprosov-glave-ukrزالiznyci-po-kontraktu-s-general-electr-339584>
4. https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/481678/
5. <https://glavnoe.dp.ua/articles/Ukraina-prodast-Dneprovskoje-GP-DEVZ-poslednee-predpriyatie-po-stroitelstvu-lokomotivov-v-strane>
6. https://lb.ua/news/2017/03/08/360659_direktora_gp.html
7. <https://korrespondent.net/city/dnepr/4002995-v-dnepre-sud-vernul-dolzhnost-chy-novnyku-uvolennomu-za-korruptsyui>
8. <http://devs.com.ua/ru/o-kompanii/istoriya-razvitiya-predpriyatiya.html>

Оригинальная статья