

**Историческая забастовка в США  
парализовала производство  
автомобилей**

**Историческая забастовка в  
США парализовала  
производство автомобилей**

2023-09-29

1 мин. на чтение

Профсоюз United Auto Workers (UAW) ведет масштабную забастовку против трех ведущих автопроизводителей США: General Motors (GM), Ford и Stellantis. Забастовка началась из-за недовольства рабочих условиями труда и заработной платой, и стала беспрецедентной по масштабу и продолжительности.

UAW смог добиться значительных уступок от Ford. Эти уступки включают в себя повышение заработной платы до уровня сборщиков на заводах по производству комплектующих, перевод временных работников на полный рабочий день и разделение прибыли с ними через 90 дней. Кроме того, UAW получил право на забастовку в случае закрытия заводов в течение четырехлетнего контракта. Это позволит сохранить множество рабочих мест.

Отчасти успех забастовки обусловлен активным участием президента UAW, Шона Фейна. Под его руководством забастовка была расширена на заводы GM и Stellantis, специализирующиеся на производстве автомобильных компонентов. Это привело к привлечению еще 5600 рабочих к акции профсоюза и фактически парализовало производство запчастей.

GM и Stellantis поставили под сомнение заинтересованность профсоюза в быстром разрешении спора, но пообещали продолжить переговоры. Также они отметили, что не видят необходимости в этой забастовке и готовы действовать в соответствии с интересами своего бизнеса.

На данный момент общественная поддержка забастовки остаётся высокой, однако из-за дефицита запчастей и провокаций со стороны определенных медиа, поддержка эта может начать падать.

Как мы видим, движущей силой общества до сих пор остаётся классовая борьба, и национальные особенности не устраняют главного противоречия капитализма. Однако важно понимать, что тред-юнионизм, хоть и полезен для улучшения условий труда и организации рабочих, только откладывает решение проблем. Рабочие окажутся в постоянном цикле переговоров и забастовок, пока не будут устранены коренные классовые различия. Для этого необходима партия, способная внести коммунистическое сознание в массы и решить эту системную проблему.

Источник: IXBT.com - «Беспрецедентная забастовка в США охватила уже 38 автозаводов. Ford уже пошёл на уступки» от 25 сентября 2023 г.