

**Европейские авиалинии
столкнулись с критической
ситуацией**

**Европейские авиалинии
столкнулись с
критической ситуацией**

POLITSTURM.COM

2022-07-12

2 мин. на чтение

Часовые очереди, постоянная отмена рейсов и сотни неотправленных чемоданов, застрявших в аэропортах – такова картина летнего сезона отпусков в Европе в этом году. В течении двух последних лет в индустрии пассажирских авиаперевозок нарастал кризис, который наконец достиг апогея. Администрация аэропортов вынуждена вводить ограничение на ежедневное количество вылетов, а компании, как следствие, урезают своё штатное расписание полётов.

Так, авиакомпания Transavia отменила 240 вылетов в июле и августе, маршруты которых проходили через аэропорт Амстердама. Компании Corendon Airlines и Air Malta перенесли соответственно порядка 150 и 300 вылетов в Роттердам и другие, более мелкие аэропорты. Британская KLM отменила все европейские рейсы в Амстердам. Бельгийская дочка Lufthansa, Brussels Airlines отменила почти 700 рейсов. В США, торговая ассоциация Airlines of America называет приблизительную цифру порядка 15% отмененных рейсов от общего количества запланированных на лето вылетов.

Как же получилось, что авиакомпании не могут справиться с подскочившим спросом?

Всё это отголоски прошедшей в 2020 году массовых увольнений. Пытаясь сохранить доходность и пережить кризис, авиакомпании нашли способ снизить издержки за счет досрочного вывода работников на пенсию, и увольнений без выплаты пособий. В июле 2020-го года, издательство Bloomberg оценило количество работников в данной отрасли, которые потеряли работу и тех, кто подвергнут риску увольнения, в районе 400 тыс. рабочих. Теперь вместо этих работников приходится нанимать новых, подготовка которых занимает время. Эта проблема уже возникала в 2021 году, однако тогда она не привела к таким серьёзным последствиям. Когда количество желающих воспользоваться услугами пассажирских авиаперевозок вернулось на допандемийный уровень, индустрия не смогла справиться выросшим спросом, несмотря на то, что этот рост нельзя назвать неожиданным.

Какой же выход предлагает рынок?

Как ни странно, урезание штатных расписаний, за счёт рабочих не является единственным решением. Помимо сокращённого количества вылетов и исключения небольших городов из сферы обслуживания, наблюдается также и рост цен на билеты. По данным Hooper, средняя цена на билеты подскочила до 400\$ к концу мая, хотя в начале года составляла порядка 250\$. И даже несмотря на то, что работникам авиаперевозок удалось добиться значительных успехов благодаря серии забастовок во Франции, Германии и Великобритании, всё это никак не изменит общей тенденции, которую диктует капитал. Победа рабочих, безоговорочно заслуживающая громких аплодисментов и требующая продолжения борьбы за свои права, тем не менее упадёт на плечи покупателя или другими словами, такого же простого рабочего.

Буржуазия, как всегда, ищет себе оправдания, указывая на различные внешние факторы, такие как непредсказуемо высокий спрос; ограничения, которые вводят руководства аэропортов; забастовки или “вынужденные”

сокращения штатов, вызванные снижением спроса за время пандемии. Однако главная причина носит закономерный характер и заключается она в невозможности планирования. Находясь в состоянии ожесточённой конкуренции, крупные игроки вынуждены подстраиваться под любые экономические турбуленции. В результате погоня за извлечением сиюминутной прибыли выливается в череду кризисов, в которой каждый следующий глубже предыдущего.

Капитализм в очередной раз доказал неспособность удовлетворить растущие потребности простых людей. Ежедневно растущие запросы человечества требуют строгой оценки и рационального использования ресурсов необходимых для производства благ, а также их дальнейшего распределения. Всё это требует централизованного планирования, организация которого невозможна без обобществления средств производства и дальнейшего подчинения их интересам пролетарского большинства.

Источники: Skift - "What's Behind the Airlines Mess This Summer" от 27 июня 2022 г.

Reuters - "Factbox: Europe's summer travel chaos" от 12 июня 2022 г.

Simple flying - "Transavia Cancels Over 200 Summer Flights Due To Capacity Restrictions In Amsterdam" от 23 июня 2022 г.

Оригинальная статья