

**Эксперты заявили о скором
росте цен на иномарки на
75-80%**

news

**Эксперты заявили о
скором росте цен на
иномарки на 75-80%**

politsturm.com

2024-08-27

2 мин. на чтение

Как сообщают СМИ, в России грядёт резкий рост цен на новые автомобили не локализованных в стране марок уже этой осенью. Он связан, прежде всего, с планами правительства по увеличению утилизационного сбора с 1 октября для продвижения отечественных автопроизводителей [1]. В связи с этим россияне массово стали брать автокредиты, что привело к рекордному росту продаж автомобилей в июле - на 42% [6].

Проект постановления находится на стадии общественных слушаний. Если его утвердят, то уже в этом году в России начнется планомерное повышение утилизационного сбора на импортные автомобили. Например, для моделей с двигателями объемом до 2 литров стоимость сбора вырастет с 306 тысяч до 556 тысяч рублей. К 2025 году сумма достигнет 667 тысяч рублей, в 2026 году — около 800,8 тысяч, а к 2030 — до 1,17 миллиона рублей [1]. Повышение утильсбора также может привести к бегству с рынка части автопроизводителей, заявил автоэксперт Игорь Моржаретто [5].

Подобные инициативы ярко показывают всю сущность капитализма, так как политика поддержки отечественной автомобильной промышленности будет строится на обнищании соотечественников, потому что дилеры очень быстро переложат свои издержки на плечи покупателей.

При этом не стоит и думать, что отечественным производителям это действительно поможет, так как планомерное уничтожение тяжелой промышленности из-за ее низкой рентабельности и отсутствие собственных производств полного цикла уже привели к «отверточной сборке» и простаиванию цехов ушедших из России автоконцернов [2]. Для предпринимателей гораздо проще и удобнее, и отдача будет быстрее, если заниматься спекуляцией. Развивать собственную промышленность, модернизировать технологические линии, тратиться на обновление станков и оборудования, закупку сырья - нужны многомиллиардные вложения. Неизвестно, как скоро отобьются вложенные триллионы. Другое дело, когда купленный товар перепродаётся по цене, превышающей первоначальную в два или более раз. Для такого бизнеса идеально подходят автомобили из Поднебесной [7] [8].

Уход иностранных компаний позволил отечественным автопроизводителям получить производственные площадки прошлых конкурентов, что, по мнению пропагандистов, должно было дать новые возможности для развития отечественных автомобилей. Однако, по традиции капитализма, привело к совершенно иному результату. Бывшие производственные мощности завода Nissan используются для «отверточной сборки» моделей автомобилей Lada, и автогигант планирует переход на локализованную сборку только к 2025 году [3].

При этом повышение сбора станет еще одним ударом по благосостоянию населения из-за повышения цен на новые автомобили, которые и так не останавливаются с 2014 года. В сочетании с захватом российского рынка огромным количеством новых конкурентов не стоит ждать особых улучшений в ситуации [4].

Единственным способом остановить неконтролируемое удорожание товаров (не только автомобилей) частными собственниками, которые принесли

большинству граждан обнищание, будет уничтожение капитализма, который более не способен развивать производство, так как находит наибольшую прибыль в «отверточной сборке».

Источники:

[1] Autonews - [«Дилеры приготовились включить утильсбор в цены. Когда покупать автомобиль»](#) от 17 июля 2024 г.

[2] Интерфакс - [«Простой на "Автозаводе СПб" продолжится до старта мелкоузловой сборки»](#) от 27 мая 2024 г.

[3] Motor - [«АвтоВАЗ наладит мелкоузловую сборку на бывшем заводе Nissan»](#) от 30 декабря 2022 г.

[4] Коммерсантъ - [«Налетай, подешевело»](#) от 10 июля 2024 г.

[5] Лента - [«Россиян предупредили о «чудовищном» росте цен на иномарки»](#) от 16 июля 2024 г.

[6] Коммерсантъ - [«Легковое оживление спроса»](#) от 06 августа 2024 г.

[7] AUTONEWS - [«Эксперты назвали завышенной стоимостью китайских автомобилей в России»](#) от 21 февраля 2023 г.

[8] RG.RU - [«Глава РОАД объяснил двукратную разницу цен на машины в Китае и РФ»](#) от 09 июля 2024 г.

Оригинальная статья