

**Дорожники грозят перекрытием
трассы «Алматы - Бишкек» из-за
задержки зарплаты**

**Дорожники грозят
перекрытием трассы
«Алматы - Бишкек» из-за
задержки зарплаты**

POLITSTURM.COM

2023-05-25

2 мин. на чтение

Около 200 рабочих компании, занимавшейся ремонтом трассы Алматы - Бишкек, грозят перекрытием дороги и голодовкой в связи с тем, что они не получали зарплату уже два месяца. Также жалуются поставщики запчастей и топлива, так как уже около года не могут получить плату за оказанные услуги. По примерным подсчётам строительная фирма задолжала свыше 500 млн тенге (90 млн рублей). Сама подрядная организация обвиняет в задержке оплаты Комитет автомобильных дорог.

Поставщики горючего и запчастей, водители и дорожники собрались на территории подрядной организации, занимавшейся ремонтом трассы «Алматы - Бишкек» с требованием денег за свои услуги.

"С лета прошлого года, когда здесь только начинались работы, трудились 350 человек. С того времени мы занимаемся реконструкцией 42 километров на трассе Алматы - Бишкек. Сейчас осталось только 150 рабочих. И всем этим людям фирма должна. Общая сумма - где-то более 37 миллионов тенге. Это же немалые деньги!" - говорит Айдос Кулбаев, водитель.

Задолжала компания и своим бизнес партнёрам. Не могут добиться выплат с лета прошлого года поставщики топлива и запчастей.

"Почти год кормят нас обещаниями. На данный момент общий долг - почти 270 миллионов. Каждый день "завтра" и "завтра", вот так вот. Мы не одна компания крупная, кому они должны большую сумму денег. Так как я сам знаю около пяти-шести компаний", - рассказывает Тимур Жансеитов, предприниматель.

Руководство компании признаёт свои долги, однако заявляет, что вины компании в этом нет, поскольку деньги от заказчика так и не были получены.

"В настоящее время деньги не выплачены за март и апрель. С нашей стороны никакой вины нет. Осуществить оплату мы не можем из-за заказчика, так как он нам не перевел средства", - комментирует ситуацию Мустафа Мети, заместитель гендиректора АО Eh Eser Tahhut Ve Sanayi Anonim Sirketi.

Заказчиком является Комитет автомобильных дорог при Министерстве индустрии. Как оказалось, в комитете уже давно есть претензии к работе строительной компании. В ходе ремонтных работ фирма десять раз получала предупреждения, а потому речи о дальнейшем финансировании быть не может, заявили в ведомстве.

"У них очень серьезное отставание. У них уже третий день отсутствуют ГСМ, дизельное топливо, постоянные перебои у них. Половина техники у них в нерабочем состоянии. Выполнение за 16 месяцев составляет только 10 процентов", — пояснил Динмурат Есимхан, главный эксперт Комитета автомобильных дорог МИИР Казахстана.

Ведомство планирует расторгнуть договор с подрядчиком, а всем, кому должна компания Eh Eser Tahhut Ve Sanayi Anonim Sirketi, советуют обращаться в суд. Дорожники намерены объявить голодовку и перекрыть ту самую трассу, на которой ими проводились ремонтные работы.

Секрет "успешного обогащения" от профессионала - выиграть тендер посредством взятки, а уже далее присвоить деньги налогоплательщиков. Таким нехитрым образом с трудом зарабатываемые рабочими средства на жизнь щедро раздаются ответственными чиновниками подобным мошенникам, которые даже и не планировали исполнять взятые на себя обязательства. Чиновник покупает себе новую машину, олигарх летом уезжает на далёкие острова, и наверняка даже компании находят способ взыскать деньги с должника. Лишь рядовые работники, которых дома ждут семьи, остаются ни с чем. Ведь они не более чем пешки в капиталистической системе, и на их чаяния и бизнесу и государству попросту наплевать.

Источник: tengrinews.kz - «Дорожники грозятся перекрыть дорогу Алматы - Бишкек из-за задержки зарплаты» от 18 мая 2023 г.

Оригинальная статья