АвтоВАЗ предложил поднять утилизационный сбор

Оригинальная статья

2024-04-22

1 мин. на чтение

По мнению главы "АвтоВАЗа" Максима Соколова, увеличение утилизационного сбора для автомобилей с двигателем от одного до двух литров до 550 тыс. рублей в 2024 году и дальнейшее возможное повышение до 660 тыс. рублей в 2025 году, а затем до почти 1 млн рублей к 2029 году, является целесообразным. Эту позицию он выразил на заседании комитета Совета Федерации по экономической политике.

Последнее повышение утилизационного сбора в автопроме произошло в августе 2023 года, когда ставки сбора на различные типы автомобилей были увеличены в среднем на 1,7-3,7 раза. Соколов также высказал опасения относительно активной экспансии китайских брендов на российском рынке, отмечая, что они начинают подрывать уровень утилизационного сбора и вступают на традиционные рынки, конкурируя с российскими моделями. Особенно он выделил автомобиль Lada Vesta как один из примеров.

Компания уточнила, что китайские бренды предоставляют скидки, которые уже превышают размер утилизационного сбора, что, по их мнению, не стимулирует этих игроков локализовывать производство в России.

В связи с уходом очень многих западных автоконцернов из РФ образовался некий вакуум на авторынке, который естественно заполнили китайские автомобили, так как российской автопром не способен был этого сделать. В условиях конкуренции АвтоВАЗ проигрывает китайским автогигантам, пытаясь пролоббировать повышение утильсбора на законодательном уровне, чтобы хоть как-то заинтересовать автолюбителей своей продукцией. Однако повышение утилизационного сбора - это ещё один из факторов, разгоняющий инфляцию на авторынке, где цены и так уже заоблачные. А повышение инфляции - это всегда скрытое ограбление трудящихся.

Источники: Интерфакс - «"АвтоВАЗ" предложил поднять в 2024 году утильсбор для машин с двигателем от 1 до 2 л» от 16 апреля 2024 г.

Оригинальная статья